

## ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ № 483-002331/13/FFW

*Страхование по настоящему договору страхования осуществляется в соответствии с «Правилами страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» ОСАО «Ингосстрах» (далее Правила)*

**СТРАХОВЩИК:** ОСАО «Ингосстрах»  
РОССИЯ, 115998, ГСП-8, Москва, ул. Пятницкая, 12, стр. 2

**СТРАХОВАТЕЛЬ:** ООО «БИМЭКС ГРУПП»  
ИНН: 7743706938  
КПП: 774301001  
Юридический адрес: Россия, 125445 Москва, ул. Смольная, д. 24-А  
Почтовый адрес: Россия, 125445 Москва, ул. Смольная, д. 24-А

**ПЕРИОД ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА:** с 17.01.2013 по 16.01.2014 (обе даты включительно)

**ТЕРРИТОРИЯ СТРАХОВАНИЯ:** Европа, Россия

**ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:** Объектом страхования являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы, связанные с обязанностью Страхователя возместить вред, причиненный имуществу физических и юридических лиц при оказании транспортно-экспедиционных услуг, а также имущественные интересы Страхователя, связанные с несением им возникших в результате экспедирования расходов по спасению груза, уменьшению убытка от страхового случая.

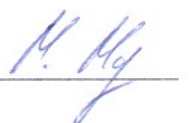
Ответственность Страхователя за причинение вреда третьим лицам определяется в соответствии с законом РФ о транспортно-экспедиционной деятельности, нормативными правовыми актами в области транспорта.

### **СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:**

Страховым случаем по настоящему договору страхования является возникновение гражданской ответственности Страхователя за вред, причиненный имущественным интересам других лиц в результате утраты, гибели или повреждения (порчи) груза, принятого Страхователем для экспедирования, при наличии следующих условий:

- 1) груз принят к экспедированию в период действия договора страхования.
- 2) событие (происшествие, последствия которого привели к наступлению страхового случая) произошло в период действия настоящего договора страхования или последующего (при продлении или перезаключении договора страхования).
- 3) Выгодоприобретатель предъявил Страхователю в установленном законом порядке обоснованную претензию/требование, обратился в суд с иском к Страхователю или имеется решение суда, обязывающее Страхователя возместить причиненный вред, либо Страхователь возместил причиненный вред, и такое возмещение признано страховщиком обоснованным. Обоснованной претензией признается такая претензия, заявление которой порождает обязанность Страхователя возместить причиненный вред.  
При предъявлении нескольких претензий, явившихся следствием одного события, все они рассматриваются как один страховой случай. Общая сумма возмещения по таким претензиям не может превышать страховую сумму, установленную договором страхования по одному страховому случаю.
- 4) Страхователем соблюдены условия договора страхования и Правил.

  
Страхователь \_\_\_\_\_



**НОМЕНКЛАТУРА ГРУЗОВ, ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПРИ ЭКСПЕДИРОВАНИИ КОТОРЫХ ЗАСТРАХОВАНА:**

Номенклатура груза	Доля в % от общего оборота
Грузы, требующие соблюдения температурного режима	
Опасные	
Тяжеловесные, негабаритные	50
Сигарет	
Алкогольная продукция (не включая слабые алкогольные напитки)	
Автомобили и запчасти	
Электроника, оргтехника, запчасти	
Промышленное оборудование и запчасти	50
Мобильные телефоны	
Товары народного потребления	
Косметика, парфюмерия	
Цветные металлы	
Другие грузы (указать, какие)	

**ЗАСТРАХОВАННЫЕ РИСКИ, ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ и ФРАНШИЗЫ:**

РИСК (в скобках даны ссылки на пункты и разделы Правил)	ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ по 1 случаю	ФРАНШИЗА безусловная по каждому случаю
Ответственность за груз (п. 4.1.1 Раздела 4 Правил)	<b>400 000,00 Евро</b>	<b>1.</b> По всем грузам и событиям, кроме событий, указанных в п.2. настоящего раздела, установлена безусловная франшиза в размере <b>800,00 Евро</b> . <b>2.</b> При утрате/ повреждении / гибели любого груза в результате разбойного нападения, грабежа, пожара, подмочки, установлена безусловная франшиза <b>10%</b> от размера ущерба, но не менее <b>800,00 Евро</b> .
Расходы (п. 4.6 Раздела 4 Правил) (расходы свыше 500,00 Евро необходимо предварительно согласовать со Страховщиком)	<b>в фактической сумме</b>	<b>Не применяется</b>
Суммарно по всем рискам по одному страховому случаю		<b>400 000,00 Евро</b>
Суммарно по договору страхования (агрегатный лимит)		<b>400 000,00 Евро</b>

**ИЗЪЯТИЯ ИЗ ПОКРЫТИЯ**

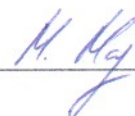
**В дополнение к исключениям, перечисленным в разделе 5 Правил, по настоящему договору страхования не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя в результате:**

1. Выдачи груза неправомочному лицу Страхователем/перевозчиком.
2. Утрата груза в результате противоправных действий субконтракторов и их контрагентов (их штатных сотрудников и работников по трудовому договору) с целью завладения грузом, привлекаемых Страхователем, в том числе в результате мошеннических действий субконтракторов и их контрагентов.
3. Утраты груза в результате противоправных действий других лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия, а также утрата груза при неустановленных обстоятельствах.

Страхователь \_\_\_\_\_

Страница 2 Договора № 483-002331/13/FFW

Страховщик \_\_\_\_\_



4. Эксплуатации технически неисправного транспортного средства, транспортного средства, не прошедшего техническую проверку в соответствии с требованиями транспортного законодательства, а также транспортного средства, непригодного для перевозки груза. При экспедировании груза до подтверждения перевозки Страхователь должен запросить у субконтрактора копии паспорта транспортного средства (свидетельства о регистрации транспортного средства), талона о прохождении техосмотра.
5. Несоблюдения сотрудниками Страхователя, осуществляющими погрузку/разгрузку и крепление перевозимого груза, технологии проведения подобных работ/инструкций.
6. Вследствие экспедирования/перевозки грузов железнодорожным, водным или воздушным транспортом.
7. Требования о возмещении вреда в результате события, произошедшего во время нахождения груза на складе.
8. Требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности.
9. Выполнение перевозки физическим лицом, не имеющим статуса индивидуального предпринимателя.
10. Перевозки тяжеловесных или негабаритных грузов с нарушением требований, установленных законодательством.
11. Пожара, возникшего в результате технической неисправности транспортного средства, осуществляющего перевозку (тягач, прицеп или полуприцеп - автомобиль), возраст которого составляет 10 лет и более.

Настоящим договором страхования не покрывается ответственность Страхователя, возникающая в результате перечисленных в пунктах 1 – 11 настоящего раздела обстоятельств, а также в случаях, установленных Правилами и законодательством РФ

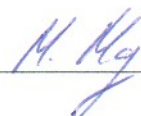
#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ

1. Субконтракторами Страхователя являются юридические лица, а также физические лица, зарегистрированные в установленном законом порядке в качестве индивидуальных предпринимателей, предпринимателей без образования юридического лица. Под «субконтракторами» понимаются физические и юридические лица, которым Страхователем по его усмотрению поручено осуществление экспедирования и/или перевозки груза, на основании договора транспортной экспедиции и/или перевозки, а также заявки/поручения на экспедирование/перевозку груза.
2. Страхователь до начала перевозки должен заключить договор с субконтрактором, получить (можно по факсимильной связи) копии свидетельств о регистрации и постановке на учет (на юридическое лицо) или копию паспорта и свидетельства о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя (на предпринимателя), акцептованную заявку/поручение на экспедирование/перевозку, в которой указаны регистрационный номер транспортного средства, ФИО и паспортные данные водителя, копию договора страхования ответственности субконтрактора (в случаях, когда наличие такого страхования предусмотрено настоящим договором). Страхователь обязан представить указанные документы Страховщику в числе документов, необходимых для рассмотрения претензии.
3. При экспедировании груза по территории Чечни, Ингушетии, Дагестана застрахован риск утраты, гибели или повреждения груза только в результате ДТП и погрузо/разгрузочных работ.
4. По настоящему договору, застрахованными считаются только те перевозки, по которым до начала экспедирования груза Страхователь направил Страховщику Извещение по электронной почте с указанием даты, маршрута перевозки, номенклатуры перевозимого груза, вида транспорта и наименования субконтрактора, осуществляющего перевозку. Извещения направляются Страховщику по следующим адресам электронной почты: Mariya.Martynova@ingos.ru, Aleksandr.Melnitchenko@ingos.ru, Natalya.Maltseva@ingos.ru. Страхователь направляет извещение с электронной почты, привязанной к домену bimex-group.com. В случае не направления извещения о перевозке или направления с другого домена, претензии, заявленные в связи повреждением груза, не будут рассматриваться Страховщиком.
5. Страховая премия, указанная в разделе «Страховая премия» рассчитана исходя из организации 23 перевозок в год.
6. Перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов должны выполняться с соблюдением требований, установленных законодательством.
7. Страхователь, осуществляя экспедирование автомобильных перевозок грузов, обязан:
  - осуществлять контроль за перевозкой на всем пути следования груза;

Страхователь \_\_\_\_\_

Страница 3 Договора № 483-002331/13/FFW

Страховщик \_\_\_\_\_



- проконтролировать обеспечение водителя мобильной связью;
  - обеспечить наличие у водителя контактных данных о лицах, правомочных принимать решение в отношении перевозимого груза в случае непредвиденных ситуаций и происшествий;
  - обеспечить водителя четкими инструкциями по доставке груза.
8. При наступлении страхового случая, обоснованные убытки от которого превышают фактически оплаченную страховую премию, Страхователь обязан досрочно уплатить Страховщику страховую премию в размере очередного взноса, либо оставшуюся часть страховой премии, в случае, если вышеуказанные убытки превышают размер общей страховой премии по настоящему Договору.
  9. В рамках настоящего договора застрахована ответственность Страхователя в отношении перевозок с привлечением субконтракторов (других экспедиторов или перевозчиков) при условии, что у Страхователя существует внутренняя процедура одобрения Субконтракторов, утвержденная приказом по компании. В соответствии с данной процедурой по каждому из субконтракторов у Страхователя должны храниться копии следующих документов: свидетельства о регистрации; свидетельства о постановке на налоговый учет; документов, подтверждающих расчеты Страхователя с субподрядчиками и иных документов в отношении субконтракторов, имеющихся у Страхователя. Указанные документы должны быть предоставлены по запросу Страховщика.
  10. Если при наступлении страхового случая страховая сумма по риску ответственности за груз окажется ниже стоимости перевозимого груза, Страховщик возмещает Страхователю лишь часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы по риску ответственности за груз к стоимости перевозимого груза.
  11. Отношения между Страхователем и Страховщиком регулируются в соответствии с законодательством РФ, настоящим договором страхования и Правилами. Все споры по договорам страхования между ОСАО «Ингосстрах» и Страхователем разрешаются арбитражным судом в г. Москва.
  12. Страхователь обязан обеспечить право суброгации Страховщику, представив все необходимые документы для реализации этого права Страховщиком, выплатившим страховое возмещение. Если Страхователь откажется от суброгации Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в части, в которой убытки Страховщика не будут возмещены по вине Страхователя.

Для обеспечения суброгации Страхователь должен представить Страховщику следующие документы:

- а) договор Страхователя с субконтрактором;
- б) заявку в рамках этого договора, акцептованную субконтрактором;
- в) при привлечении субконтрактором для осуществления перевозки третьих лиц - заключенные договоры и акцептованные заявки по каждому участнику организации перевозки, до фактического перевозчика;
- г) если транспортная компания, фактически осуществлявшая перевозку, не указана в товарно-транспортной накладной, Страхователь должен предоставить счета-фактуры, выставленные ему субконтрактором на оплату данной перевозки.

По указанию Страховщика Страхователь должен направить официальную претензию субконтрактору с представлением Страховщику копии претензии и документов, подтверждающих получение претензии адресатом.

### РАССМОТРЕНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ

При наступлении страхового случая Страхователь обязан принять все возможные меры к спасению и сохранению поврежденного груза, обеспечению права суброгации к виновной стороне (в соответствии с инструкциями Страховщика) и незамедлительно (в любом случае не позднее трех суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о происшествии) известить о случившемся Страховщика по следующим контактными телефонам и адресам:

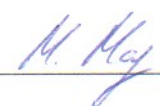
<b>ОТКРЫТОЕ СТРАХОВОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО</b> <b>"ИНГОССТРАХ", Россия, 115998</b> ГСП, Москва, М-35, Пятницкая, 12. 127994 г. Москва, ул Лесная, д. 41 <b>УПРАВЛЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ</b> <b>ТРАНСПОРТНЫХ ОПЕРАТОРОВ</b> Телефон горячей линии	тел.: (495) 234-36-17 (495) 234-36-14  факс: (495) 234-36-00 (495) 234-36-01 тел.: (495) 724-69-20
--	---

В течение недели после получения уведомления о страховом событии Страховщик направляет Страхователю письмо с рекомендациями по урегулированию ситуации.

Страхователь \_\_\_\_\_

Страница 4 Договора № 483-002331/13/FFW

Страховщик \_\_\_\_\_



При получении претензии о возмещении ущерба Страхователь обязан не позднее трех суток с момента получения направить ее Страховщику вместе с имеющимися у него претензионными документами. Недостающие претензионные документы, необходимые для рассмотрения претензии, досылаются Страхователем.

Претензионные документы, необходимые для рассмотрения претензии:

1. Претензия от грузовладельца;
2. Договор транспортной экспедиции, заявка;
3. Договор перевозки, заявка;
4. Экспедиторская накладная (если составлялась), транспортная накладная;
5. Документы на груз (товарные накладные, упаковочные листы);
6. Документы, подтверждающие стоимость груза (счет, счет-фактура, иные документы, предусмотренные договором);
7. Объяснения об обстоятельствах происшествия;
8. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности:
  - а) схема дорожно-транспортного происшествия, сведения об участниках ДТП, постановление или определение по административному делу (при дорожно-транспортном происшествии);
  - б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), решение по факту возбуждения уголовного дела (при пожаре);
  - в) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).

Если документы, представленные Страхователем согласно вышеназванному списку, не позволяют идентифицировать происшествие в качестве страхового случая, установить размер ущерба или иные обстоятельства, необходимые для выплаты страхового возмещения, Страховщик вправе запросить иные документы, необходимые для рассмотрения претензии. Дополнительные документы должны быть запрошены Страховщиком в течение 4 рабочих дней со дня представления Страхователем стандартного комплекта претензионных документов с указанием причин запроса этих документов.

Срок рассмотрения претензии может быть продлен вследствие необходимости получения заключений компетентных органов (правоохранительных, МЧС, ГИБДД, экспертных учреждений и т.д.), а также назначения дополнительных экспертиз.

В течение 15 (пятнадцати) дней после получения последнего документа, необходимого для рассмотрения претензии, Страховщик обязан принять решение о выплате страхового возмещения либо об отказе в страховой выплате и направить его Страхователю.

Решение о выплате страхового возмещения принимается после представления Страхователем документов, подтверждающих возмещение претензии заявителю, либо по заявлению Страхователя непосредственно выгодоприобретателю, который в свою очередь должен предоставить Страховщику письменное согласие на получение страхового возмещения и реквизиты. Возмещение претензии Страхователем до принятия ее к рассмотрению Страховщиком не является основанием для отказа в выплате страхового возмещения, если происшествие является страховым случаем.

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения полностью или частично, если Страхователем не соблюдены положения настоящего договора страхования, приложений к нему и Правил страхования.

Страховое возмещение выплачивается в течение 10 (десяти) банковских дней с момента направления Страховщиком Страхователю письменного согласия на выплату страхового возмещения и получения от Страхователя документов и сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты.

Страхователь обязан обеспечить Страховщику право требования к лицу, ответственному за убытки. Если Страхователь откажется от такого права или суброгация станет невозможной по вине Страхователя Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения или уменьшить размер страховой выплаты, в той части, в которой убытки Страховщика остались невозмещенными.

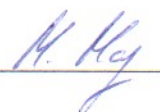
## **ПОРЯДОК ИЗМЕНЕНИЯ И ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

1. Договор страхования вступает в силу с указанной в нем даты при условии уплаты в срок страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа). При оплате в российских рублях расчеты осуществляются по курсу, установленному ЦБ РФ на дату (день) оплаты. Расходы по переводу взноса несет Страхователь.
2. Договор страхования прекращается:

Страхователь \_\_\_\_\_

Страница 5 Договора № 483-002331/13/FFW

Страховщик \_\_\_\_\_



- в случае неоплаты очередного взноса страховой премии в течение 30 (тридцати) дней с даты, указанной в разделе «СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ» как дата оплаты данного взноса страховой премии,
- в случаях предусмотренных п. 8.8 Правил.

3. При досрочном расторжении договора страхования по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату.

4. При прекращении действия договора страхования Страховщиком в одностороннем порядке по основаниям, предусмотренным п.п. 8.6.2 Правил, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

### СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

Страховая премия – **5 500,00 (Пять тысяч пятьсот и 00/100) Евро.**

Оплата страховой премии осуществляется четырьмя равными платежами в следующие сроки:

- 1 375,00 (Одна тысяча триста семьдесят пять и 00/100) евро до 25.01.2013;
- 1 375,00 (Одна тысяча триста семьдесят пять и 00/100) евро до 17.04.2013;
- 1 375,00 (Одна тысяча триста семьдесят пять и 00/100) евро до 17.07.2013;
- 1 375,00 (Одна тысяча триста семьдесят пять и 00/100) евро до 17.10.2013.

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

*В случае расхождения положений настоящего договора страхования с Правилами страхования и инструкциями, приложенными к договору, превагирует договор страхования.*

**ПРИЛОЖЕНИЕ:** «Правила страхования гражданской ответственности автоперевозчиков и экспедиторов» ред. от 21.08.2008, «Инструкция для страхователя», форма извещения о наступлении страхового случая, форма требования о страховой выплате.

**С Правилами страхования и приложениями к договору Страхователь ознакомлен, согласен их выполнять и экземпляр всех вышеназванных документов получил.**

### СТРАХОВАТЕЛЬ

ДОЛЖНОСТЬ Генеральный директор

Ф.И.О. С.А. Головацкий

ПОДПИСЬ \_\_\_\_\_

ДАТА "16" января 2013г.



### СТРАХОВЩИК

ДОЛЖНОСТЬ Начальник отдела страхования транспортных рисков Управления страхования транспортных операторов

Ф.И.О. М.С. Маргынова

(На основании дов. № 1106002-3/12 от 30.01.2012г.)

ПОДПИСЬ \_\_\_\_\_

ДАТА "16" января 2013г.

